

En direct
du front

Białowieża : champ de batailles



© Wikimedia, Licence de documentation libre



Barrière à la frontière entre la Pologne et le Belarus 20-9-2023,
Ministère de la Défense de Lituanie

Ce n'est pas nouveau, la forêt de Białowieża est une fois encore au centre de toutes les attentions. En moins de 10 ans, elle aura connu bien des vicissitudes.

En 2017, les propositions du Gouvernement en réponse à la « crise du scolyte de l'épicéa » ont mené à un bras de fer musclé opposant l'administration et les politiques aux écologistes et scientifiques. Celui-ci s'est terminé grâce au verdict de la Cour de Justice de l'Union européenne imposant à la Pologne de stopper les coupes, ce qui constitue une intéressante jurisprudence pour la libre évolution dans le cadre de Natura 2000.

A peine le calme revenu, l'apport massif de migrants organisé par les autorités biélorusses commença : il généra une terrible crise humanitaire et sema un peu plus la pagaille dans l'Union européenne autour de la question des migrants. La construction du « mur » destiné à les retenir a attiré l'attention, chacune des étapes de construction se révélant tour à tour inefficace pour empêcher les passages. D'abord constitué de grillages et de « concertina » (fils barbelés militaires constitués de lames coupantes), régulièrement rehaussés, le dispositif se révéla perméable aux passages. Il fut alors décidé >>>

de construire une assise en béton surmontée de lames métalliques étroites et élevées. Un tronçon de 186 km de mur divise la forêt polonaise et biélorusse.

La succession de ces dispositifs se révéla non seulement meurtrière pour les humains, mais également pour la grande faune. Des images de cerfs ou de lynx morts prisonniers des barbelés ont circulé, les domaines vitaux des bisons ou des élans sont coupés en deux, les échanges génétiques dans des populations déjà précaires sont supprimés.

Une étude publiée récemment¹ a étudié l'impact de la construction de cette barrière et de la route qui la longe, et du trafic de camions et de véhicules militaires qui l'ont empruntée (jusqu'à 133 véhicules par jour et environ 2 870 véhicules au total entre mars et juillet 2022). Outre des dommages aux arbres, le nombre d'animaux tués sur la route a fortement augmenté (l'étude a comptabilisé 2,67 vertébrés tués par km entre mars et octobre 2023).

Depuis le début de la guerre en Ukraine, la situation s'est encore aggravée. En réponse aux menaces russes et biélorusses, la Pologne participe au déploiement d'un « Bouclier de l'Est ». La construction de nouvelles routes va bon train, dont on dit qu'elles serviraient à acheminer plus rapidement les militaires et leurs blindés à l'orée des frontières. A l'opposé de cette stratégie, des

scientifiques plaident pour la restauration de milieux naturels, notamment des tourbières, qui ont par le passé prouvé qu'elles étaient de bien meilleurs remparts contre la progression des blindés et des armées.

Pour contrebalancer ces mauvaises nouvelles, il faut mentionner des avancées dans une protection plus étendue du massif. Suite à l'élection d'un gouvernement plus progressiste en 2023, on trouve actuellement à des postes clefs du ministère, de l'administration et du parc national, des figures historiques de ce combat. L'objectif de production dans le massif laisse progressivement place aux fonctions écologiques et récréatives. Les forces vives travaillent à la constitution d'un nouveau plan de gestion du site classé par l'Unesco, qui pourrait officiellement fonder ce principe.

Finalement, la principale pression sur la forêt de Białowieża reste les sécheresses à répétition. Les majestueuses aulnaies et les tourbières s'assèchent inexorablement, de nombreux arbres montrent des signes de fragilité, les espèces boréales se raréfient. La forêt entame une nouvelle phase de transformation dont on ne connaît pas encore la destination. ■



© Forêt & Naturalité

↑ Tourbière

¹ Nowak K., Richards S.A., Żmihorski M., Selva N., Wiktoruk A., Gutiérrez-Zapata S. & Jaroszewicz B. 2025. Footprint of state border infrastructure extends beyond the border : Tree damage and roadkill along a road in Białowieża Forest, northeastern Poland. *Biological Conservation*, Volume 310.

Sébastien Carbonnelle
et Sébastien Lezaca-Rojas
Forêt & Naturalité asbl